



Poštovani,

SITUACIJA U SRBIJI NA GRANIČNIM PRELAZIMA

Presek stanja u 13.30 h

- **HORGOŠ:**
 - Ulaz u Srbiju: čeka se 3-5 sati, 3 km je dužina kolone.
 - Izlaz iz Srbije: čeka se 2-3 sata, 1 km je dužina kolone.
- **KELEBIJA:**
 - Ulaz u Srbiju: nema zadržavanja, 50 m je dužina kolone.
 - Izlaz iz Srbije: čeka se 3-4 sata, 2 km je dužina kolone.
- **TOVARNIK-ŠID:**
 - Ulaz u Srbiju: čeka se 20 minuta, nekoliko kamiona u koloni.
 - Izlaz iz Srbije: čeka se 15 minuta.
 - Na Tovarnik-Šid može da uđe roba iz Hrvatske samo ona koja je izvozno ocarinjena u Hrvatskoj, isto tako i da uđe roba u Hrvatsku koja se carini i istovara u Hrvatskoj.
- **BATROVCI:**
 - Ulaz u Srbiju: čeka se 4-5 sati, dužina kolone zavisi od dolaska kamiona (3-4 km).
 - Izlaz iz Srbije: čeka se 6-7 sati, 50-60 kamiona u koloni.
- **GP PREŠEVO:**
 - Ulaz u Srbiju: čeka se 1-2 sata, 1 km je dužina kolone.
 - Izlaz iz Srbije: čeka se 2-3 sata, 40-50 kamiona u koloni.
- **GRADINA:**
 - Ulaz u Srbiju: čeka se 30 minuta, 5-10 kamiona u koloni.
 - Izlaz iz Srbije: čeka se 30 minuta, 10-20 kamiona u koloni.
- **VATIN:**
 - Ulaz u Srbiju: nema zadržavanja.
 - Izlaz iz Srbije: čeka se 1-2 sata, ima preko 12 kamiona u koloni.
- **SRPSKA CRNJA:**
 - Ulaz u Srbiju: nema informacija.
 - Izlaz iz Srbije: nema informacija.





- **ĐERDAP:**

- Ulaz u Srbiju: nema informacija.
- Izlaz iz Srbije: nema informacija.

Kamioni na granice dolaze u konvojima pa se zbog toga broj kamiona u toku jednog dana više puta menja, sa nekoliko njih povećava se i na 40 do 60 kamiona.

SITUACIJA U HRVATSKOJ

Presek stanja u 14.15 h

- GP Macelj: na ulasku u Hrvatsku višesatno čekanje; na izlasku iz zemlje nema zadržavanja.
- GP Bregana: na ulasku u Hrvatsku čeka se 2 sata; i na izlasku iz zemlje se čeka 2 sata.
- GP Bajakovo: na ulasku u Hrvatsku nema zadržavanja, a na izlasku iz Hrvatske čeka se 1 sat.
- GP Otok Virje: na ulasku u Hrvatsku čeka se 1 sat, na izlasku nema zadržavanja.
- GP Sl. Brod: na ulasku u Hrvatsku čeka se 3 sata.
- Tranzit kroz Hrvatsku vrši se u konvojima, i veća gužva na graničnim prelazima se stvara kada stigne konvoj.

Zbog propuštanja konvoja teretnih vozila koja su bila parkirana na odmorištima iz smera Zagreba prema Rijeci dolazi do zastoja i stvaranja kolone vozila na izlazu sa čvora Delnice u smeru Rijeke. Vozila izlaze na čvoru Delnice na stari D3 put jer ne mogu prema Rijeci auto-putem zbog olujnog vetra i zabrane saobraćaja za njih. Povremeno se zatvaraju tuneli Vršek i Lučice u smeru Rijeke zbog zastoja u tunelima.

Zbog snega u Gorskom Kotaru i olujne bure u priobalju trenutno i dalje nema slobodnog prolaza za kamione s prikolicama i tegljače s poluprikolicama u smeru Rijeke i obrnuto.

SITUACIJA U BIH

Presek stanja u 14.00 h

- Gradiška:
 - Na izlazu iz BIH je nepregledna kolona i neka vozila čekaju preko 24 sata.
 - Na ulazu u BIH čeka se 7 sati.
 - Carinska ispostava Gradiška i inspeksijske službe rade normalno.
 - Vozači nakon završene carinske procedure nastavljaju kretanje prema unutrašnjosti bez formiranja konvoja.
- Rača:
 - Na ulasku u BIH čeka se oko 6-7 sati.
 - Na izlazu iz BIH čeka se oko 1 sat.





SITUACIJA U SLOVENIJI

Presek stanja u 14.15 h

- Granica SLO-CRO:
 - Gruškovje: na izlazu iz zemlje čeka se 1 sat.
 - Obrežje: na izlazu iz Hrvatske čeka se 1-2 sata.
 - Središće ob Dravi: na izlazu se čeka oko 30 minuta.
 - Na auto-putu Nova Gorica-Razdrto između Nanosa i Ajdovščina zbog bure je zabranjen saobraćaj za hladnjače i vozila sa ceradom.
 - Regionalni put Col-Črni vrh-Godovič zatvoren je za tegljače zbog snega.
 - GP Petrina i GP Babno Polje: zabrana prevoza za kamione zbog zimske situacije prema hrvatskoj strani.
- Granica ITA-SLO:
 - Stanje nepromenjeno, formirane konvoja iz Italija preko Slovenije.
- Granica SLO-HUN:
 - Stanje nepromenjeno, formirane konvoja (preko Pince).
- Granica SLO-AUT:
 - Kamionski tranzitni promet je normalan, ali na ulazu kamioni moraju imati pun rezervoar i ne smeju se zaustaviti u Austriji. U slučaju da kamion nema pun rezervoar neće ga pustiti da prođe.

Vezano za tranzitni promet sa susednim državama slovenačko udruženje za saobraćaj ponovilo je pravila oko tranzita:

1. Uslovi za prelaz tovarnih vozila u tranzitu preko prostora Republike Slovenije:

- 1.1. Dozvoljava se preko Slovenije samo ako je osiguran ulaz u drugu državu za koju je namenjena roba.
- 1.2. Tranzit iz jedne susedne države u drugu, ako su te dve države susedne, preko SLO nije dozvoljen.
- 1.3. Za tovarna vozila sa ciljem dolaska u Sloveniju nema ograničenja.

2. Tranzit iz Italije u Hrvatsku:

- 2.1. Kamionima čiji je konačni cilj Hrvatska, sa CRO ili SLO tablicama ali vozačima koji su SLO ili CRO državljani, dozvoljava se ulaz u Hrvatsku bez ograničenja, osim za tovarna vozila sa ciljem u devet opština Istre i Kvarnera kojima je dozvoljen prelaz preko GP Starod. Tovornim vozilima koji idu na taj prelaz policija izdaje Formular broj 1 i određuje trasu putovanja.
- 2.2. Za ostala tovarna vozila se formiraju konvoji preko GP Obrežje.

3. Tranzit iz Italije u Republiku Mađarsku:

- 3.1 Tovornim vozilima se odredi tranzit do graničnog prelaza Pince, izda formular br 2 , formira konvoj i odredi trasa putovanja.

4. Tranzit iz Austrije u Hrvatsku:

- 4.1. Tovornim vozilima se odredi tranzit do graničnog prelaza Gruškovje (ili Obrežje), izda im se formular broj 3, formira konvoj i odredi trasa putovanja.





SITUACIJA U CRNOJ GORI

Presek stanja u 14.00 h

- Prelaz Dobrakovo/ Gostun SRB:
 - Kolona na ulazu je 3,5 km i čeka se oko 3 sata, kolona na izlazu je 500 m i čeka se 30 minuta.
 - TCG se otprema redovno, kako vozila pristignu na graničnu liniju, tako se i otpremaju.
 - Karantina nema, bosanskim i stranim vozačima se daju rešenja da se redovno javljaju epidemiolozima.
- Prelaz Ilino brdo/Klobuk iz Bosne:
 - Na ulazu je 6-7 kamiona, čeka se oko 2,5 sata, na izlazu nema kamiona.
 - U radnom vremenu 08.00-12.00 vozila se zadržavaju do 1,5 sat, nakon tog vremena do 30 minuta, carinska procedura se obavlja u skladu sa dolaskom TMV na liniju GP.
 - Karantina nema.
- Prelaz Debeli Brijeg/Karasović HR:
 - Ni na ulazu ni na izlazu iz zemlje nema zadržavanja.
 - Posebne kolone za tranzit se ne prave nego su u koloni sa ostalim kamionima i dobijaju rešenje sa vremenskim ograničenjem za napuštanje CG.
 - Karantina nema.
- Prelaz Božaj/ Hani Hot Alb:
 - Na ulazu je kolona od 20 kamiona, čeka se oko 10 minuta (brzo se prolazi zato što se svi kamioni upućuju na CI Podgorica, gde se obavlja sanitarni pregled), na izlazu nema kamiona.
 - Posebne kolone za tranzit se ne prave nego su u koloni sa ostalim kamionima i dobijaju rešenje sa vremenskim ograničenjem za napuštanje CG.
 - Nema karantina.

SITUACIJA U ALBANIJI

Presek stanja u 14.00 h

- H.Hotit (MNE): čekanje na ulasku je 1,5 sati, na izlasku iz zemlje čeka se 3,5 sata.
- Durres (ITA): čekanje na izlasku je 2,5 sata, na izlasku iz zemlje čeka se 24 sata.
- Morine (XK): čekanje na ulasku je 2 sata, na izlasku iz zemlje čeka se 1,5 sat.
- Q.Thane (MKD): čekanje na ulasku je 20 minuta, na izlasku iz zemlje čeka se 2 sata.
- Kapshtice: čekanje na ulasku je 1 sat, na izlasku iz zemlje čeka se 45 minuta.
- Kakavia: čekanje na ulasku je 1,5 sat, na izlasku iz zemlje čeka se 1 sat.
- Nema konvoja, pojedinačni ulasci uz dozvole vlasti (max 15 min. sa dozvolom – koja se dobija prijavom vozila na mail saob. policije)
- Karantin važi samo za albanske vozače (koji dolaze iz Italije, Austrije i Grčke, za sada), za strance nema zadržavanja.





Po odluci carine izvozna i uvozna carinjenja se mogu slobodnije raditi na graničnim prelazima od 12h danas.

Albanija je uvela nove mere kretanja. Vikendom, tj subotom 00.00-13.00h, a zatim totalna zabrana kretanja sve do ponedeljka u 05.00h (na ulicama ce biti samo policija, vojska i medijske kuće).

Od ponedeljka do petka kretanje je dozvoljeno 05.00 – 13.00h.

Granični špediteri uz carinu rade, a unutrašnjost je zatvorena.

SITUACIJA U NEMAČKOJ

Presek stanja u 13.45 h

- AT – DE (izvor <https://www.asfinag.at/verkehr/reisezeiten/>):
 - Kiefersfelden – u oba smera nema većih zadržavanja.
 - Pocking/Suben – u oba smera nema većih zadržavanja.
 - Bad Reichenhall/Walsertal – u oba smera nema većih zadržavanja.
- DE – PL:
 - A4 bei Görlitz – nema većih zastoja.
 - Olszyna na autoputu A15 iz smera Cottbus – nema većih zastoja iz Nemačke ka Poljskoj.
 - A12 iz smera Nemačke ka Poljskoj Slubnice – nema većih zastoja.
 - A11 iz smera Nemačke ka PL Kolbaskowo – nema većih zastoja. U smeru iz PL ka DE čeka se oko 45 minuta, kolona je dugačka 4 km.
- DE – CZ:
 - Waidhaus/Rozvadov – iz smera DE ka CZ zadržavanje manje od 15 minuta.
- FR – DE:
 - Iz smera Francuske ka Nemačkoj od Roppenheima sa regionalnog puta D4 ka uključenju na A5 nema većih zastoja.
 - Lauterburg na uključenju iz FR na A9 u Nemačku – nema zadržavanja.
 - L98 iz smera Francuske ka Offenburgu – nema većih zastoja.
 - Autoput 28 na prelazu Kehl – nema većih zastoja.
 - Uključenje iz Francuske sa autoputa A36 na A5 u Nemačkoj – nema zadržavanja.
- DE – CH:
 - Rheinfelden: iz smera CH ka DE čeka se do 30 minuta.
 - Koblenz: iz smera DE ka CH čeka se do 2 sata.
 - Thayngen: iz smera DE ka CH čeka se do 2 sata.
 - Weil am Rhein: iz smera CH ka DE čeka se oko 1 sat, a iz suprotnog smera zadržavanje je oko 2 sata, kolona je duga 7 km.





Policija i dalje kontroliše sve učesnike u saobraćaju, ukoliko pomenuti imaju temperaturu na ulasku u Nemačku, smeštaju se u najbliže organizovani karantin.

Korisni linkovi za praćenje stanja u evropskim državama za cargo transport i stanje na granicama su:

<https://trans.info/en/coronavirus-in-europe-bans-restrictions-and-health-checks-at-the-borders-up-to-date-traffic-information-interactive-map-176532>

<https://covid-19.sixfold.com/>

office@milsped.com

